

Rev. 3.1. Aug 13

エアトラック アバント

挿管用喉頭鏡

米国特許番号 6,843,769

取扱説明書

JAPANESE

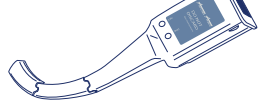
説明・用途

エアトラック アバントは、気管挿管を容易にするために設計された挿管用喉頭鏡です。挿管手技の最初から最後まで、気道の視認が可能です。エアトラックは、首の後屈が必要がなく、ほとんどの場合、どんな姿勢の患者様にも挿入が可能です。

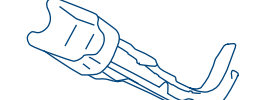
構成品

エアトラック アバントは3つの部分から構成されており、気管挿管の都度組み立てて使用します。

光学ユニット: 光学系、および曇り止めシステム付き電気系を備えた再使用品です。湾曲したブレードに挿入するため、2つの関節が可動します。本ユニットはブレードを完全に挿入した時にのみ作動します。



ブレード: 硬性プラスチック製の単回使用品です。解剖学的形状を有し、二つのガイドがあります。一方のガイドは光学ユニットを挿し込むためのもので、遠位端がレンズ状になっています。もう一方のガイドは気管チューブを誘導するための、チューブガイドが備わっています。



アイカップ: ブレードの上に取り付けて使用します。単回使用品です。近位端はレンズ状になっています。



エアトラック アバントシステムには、オプションで専用ドッキングステーションがあります。本体は光学ユニットの充電に使用し、ディスプレイには使用可能回数が表示されます。光学ユニットに異常がある場合、液晶ディスプレイに異常内容をエラーコードで表示します。使用方法の詳細は本品同梱の説明書に記載されています。メンテナンス不要です。



使用回数制限

エアトラック アバントの光学ユニットは機能性を確保するため、50回の使用回数制限が設けられています。制限に到達した光学ユニットは廃棄してください。最初に光学ユニットのスイッチをオンすると、使用が始まります。曇り止めシステムによりレンズが十分あたたまると、LEDライトが点滅から点灯に変わり、使用回数が1回としてカウントされます。

光学ユニットをエアトラック アバントドッキングステーションに収めると使用可能回数がディスプレイに表示されます。また光学ユニット側のインジケータでも使用可能回数を確認することができます(定義は以下のとおり)。

- ・ 緑色点灯は、使用可能回数が残り10回以上あることを示しています。
- ・ オレンジ色点滅は、使用可能回数が残り9回以下になったことを示しています。
- ・ 赤色点灯は、使用回数制限に達したことを意味します。

ブレード、およびアイカップはいずれも使用有効期日が表示されています。

使用時、保管時、および輸送 時の注意

光学ユニットは保管時及び輸送時を含め、0℃～40℃ Cの環境にてご使用ください。また相対湿度が95 %未満、大気圧は500～1060hPaの環境にてご使用ください。

充電電池特性

光学システムには充電電池が内蔵されており、電圧3.7ボルトの電力をLEDライトと曇り止めシステムに供給します。ご使用前に充電電池を装着してください。電池を装着する際は、光学ユニットの電池カバーを外し、電池を下の図の様に持って、以下の状態に電池ケースに収めてください。



出荷時の電池は放電状態です。臨床使用前に、完全充電、および完全放電を一回つつ行うことをお奨め致します。

フル充電した場合、光学ユニットは約15回使用することができますが、ご使用にあたっては、気管挿管状態に充電することを推奨します。放電状態からのフル充電は約2時間です。またフル充電した電池は、30日以上放置すると放電します。光学ユニットを取めたドッキングステーションには電池の残存容量を表示します。また光学ユニット側のインジケータにも残存容量が表示されます(定義は以下のとおり)。

- ・ 緑色点灯は、バッテリー残容量が25%以上あることを示しています。(気管挿管約4回分)。
- ・ オレンジ色点滅は、バッテリー残容量が25%未満であることを示しています。
- ・ 赤色点灯は、バッテリー残容量が15%未満になったことを示しています。この状態でスイッチをオンしても、5秒後に自動オフとなり、光学ユニットは使用できません。

また、光学ユニットは不要な電力消費を抑えるため、スイッチオン状態が3分以上上続くと、スイッチが自動オフとなるよう設計されています。

ブレード サイズ

レギュラー:A-511 サイズ3
気管チューブ7.0～8.5mm 患者様の最小開口:18mm
スモール:A-521 サイズ2
気管チューブ6.0～7.5mm 患者様の最小開口:18mm

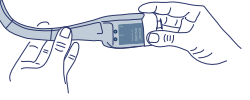
エアトラック アバントの使用方法

1. 光学ユニット、ブレード、アイカップの組立て

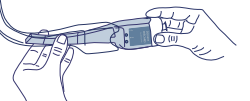
・ ドッキングステーションに光学ユニットを装着し、充電残存容量および残存

使用回数を確認してください。

- ・ 使用する気管チューブに合わせて適切なサイズのブレードを選んでください。
- ・ アイカップを光学ユニットの近位端にかぶせます。その際、アイカップ上に表示された目の模様を使用者側に向けてください。



- ・ 光学ユニットをブレードに、カチッと音がするまでしっかりと挿入してください。



- ・ LEDライトは自動で点き、曇り止めシステムが作動します。約60秒間点滅しレンズが十分あたたまると気管挿管の準備が整い、ライトは点滅から継続的な点灯にかわります。

II. 使用準備

- ・ 気管チューブのカフの空気を完全に抜いてください。
- ・ 気管チューブに潤滑剤を塗布し、チューブガイドから気管チューブを挿入してください。
- ・ 気管チューブ先端がチューブガイドの先端に達するようにセッティングします。
- ・ 潤滑剤はブレードのレンズ部に触れないように注意しブレードに塗布してください。

III. エアトラック アバントの挿入

- ・ 患者様の口の正中線に沿ってエアトラック アバントを愛護的に挿入します。その際、中咽頭に舌を押しこまないよう、細心の注意を払ってください。場合によってはGuedelエアーウェイのように挿入する手技が有効かもしれません。(図1)
- ・ 正中線を保ちながら、エアトラック アバントを中咽頭まで挿入します。
- ・ アイカップを覗きながら、エアトラック アバントを前傾状態からゆっくりと舌根部に沿って垂直位になるようにしながら、咽頭内を進め喉頭内を確認します。(図2)
- ・ 更にエアトラック アバントを進め喉頭蓋を確認します。そしてブレード先端を喉頭蓋下に当てがいします。もしくは、喉頭蓋を下からブレードで持ち上げます。
- ・ 愛護的にエアトラック アバントを持ち上げ、アイカップの視野画面の中央に声帯が見えるようになります(図3)。

IV. 気管チューブの挿入とエアトラック アバントの気道からの抜き

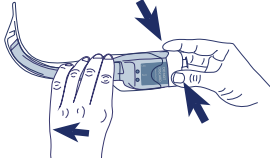
- ・ 声帯がアイカップの視野画面の中央に見えるように、必要に応じてブレード先端を愛護的に動かして微調整します。
- ・ チューブガイドに収められている気管チューブを押し進め、チューブ先端が声帯を通過するのを視認します。次に気管チューブの深さを確認します(図4)。

- ・ チューブのカフを通常通り膨らませ、正しい位置にあるかどうかを確認します。必要に応じ位置を調整します。
- ・ 気管チューブを固定保持した状態でチューブを横方向にエアトラック アバントから外します(図5)。
- ・ エアトラック アバントを、正中線を保ちながら患者様の気道から引き抜きます。

V. エアトラック アバントの分解

- ・ アイカップの両側面を固くつまみ、アイカップごと光学ユニットをブレードから抜き出します。この時、光学ユニットが決して汚染面に触れないよう

う気をつけてください。



- ・ ブレードとアイカップは単回使用品につき、地方自治体のルールや廃棄もしくはリサイクルに関連したリサイクル計画に従い、他の汚染医療用具と同様の方法で破棄します。
- ・ 光学ユニットは再使用品につき、必要に応じて充電のためドッキングステーションに戻します。

使用アドバイス

1. 最初は挿管困難でない患者様で経験を積んでください。
2. 舌を避けてエアトラック アバントを挿入し、ゆっくり静かに滑らせます。
3. エアトラック アバントを口の正中線に保ちます。
4. エアトラック アバントが垂直面に達する前に、アイカップで観察します。
5. 構造(破裂軟骨、喉頭蓋、その他)がはっきり確認できないときは、エアトラック アバントを少し後ろへ戻します。
6. エアトラック アバントの先端が喉頭蓋に達したら、上方へ垂直に軽く持ち上げます(ハンドルを傾けたり、テコのように動かしたりしないでください)。
7. 気管チューブは、ゆっくり進ませます。

条件付きMRI対応

- ・ エアトラック®アバントは、条件付きでMRI対応(MR Conditional)であることが非臨床試験において実証されており、次の条件に従ってMRI環境下で使用できます:
- ・ 静磁場が3テスラ以下である。
- ・ 空間的勾配磁場が720ガウス/cm以下である。

注意: エアトラック®アバントは、MRI環境内(たとえば、MRI室)に持ちこむことは可能です。しかし、操作中(すなわちスキャン中)に、直接MRI装置の中(たとえば、スキャナの中)で使用すべきではありません。本品の磁場相互作用の評価については、具体的には3テスラ装置への曝露との関連における引力の推移の評価を含めていません。

警告と注意

- ・ この製品の使用は、気管挿管の訓練を受けた方のみに限られます。
- ・ 本品を使って歯の上に圧力をかけないようにしてください。
- ・ 光学ユニットのLEDには触れないでください。
- ・ エアトラック アバントを上気道へ無理に押し込まないようにしてください。
- ・ 電池をつけたまま焼却することはできません。
- ・ 液体に浸けないでください。
- ・ 可燃性の麻酔ガスとの併用はできません。

光学ユニットの洗浄と消毒

光学ユニットは、患者様に直接触れることなしにブレードへの装着および取り外しが可能です。

光学ユニットはノンクリティカル医療機器に分類されていますので、決して患者様と接触させないようにしてください。万が一、光学ユニットが不潔面に触れてしまった場合、低刺激性の消毒剤使用を推奨します。本説明書を参照し従事する医療施設で定められた洗浄・消毒手順に従ってください。

1. 光学ユニットをブレードから抜き取り

2. クリーニング: 洗浄溶剤を十分にしみ込ませた清潔な綿ガゼで光学ユニットの表面を清拭します。綿ガゼが入り込めない隙間などは、クリーニング溶剤をふくませた柔らかいブラシを御使用ください。ユニットの表面に残る余剰な溶剤は拭き取ってください。使用可能な洗浄溶剤には以下のものがありますが、實際に使用する際は事前に洗浄溶剤の取扱説明書・添付文書等に従ってください:

- a. 酵素系洗浄剤(e.g.: ENZOL™ Enzymatic Detergent).
- b. 中性石鹸水
- c. 重碳酸ソーダ溶剤

3. 消毒剤には以下のものをご使用できますが、実際に使用する際は事前に洗浄溶剤の取扱説明書・添付文書等に従ってください

- a. Cidex™ OPA.
- b. 過酢酸溶剤
- c. イソプロピルアルコール(70%)
- d. イソプロピルアルコール70%及びクロルヘキシジン2%含む溶剤(Clinell Wipe など)
- e. 二酸化塩素を含む溶剤(Tristel Wipeなど)

4. 乾いた滅菌サージカルタオルで光学ユニットを拭いてください。

5. 注意:

- ・ EOG及びオートクレープ等の滅菌はしないでください。
- ・ 流水で洗浄しないでください。
- ・ 液体に浸けないでください。
- ・ 液体や水分が光学ユニット内部に入らないようにしてください。
- ・ 光学ユニットのレンズ部分に触れないようにしてください。

光学ユニットの廃棄(の方法)について

光学ユニットが使用回数制限まで到達したら、次の方法で廃棄してください:

- ・ 本体のバッテリーカバーを外してください(小さな溝を引っかけて外します)
- ・ 不要な本体と電池の処理・廃棄については、施設で定められた規定に従い取り扱ってください。

地方自治体のルールや機器部品の廃棄もしくはリサイクルに関連したリサイクル計画に従ってください。

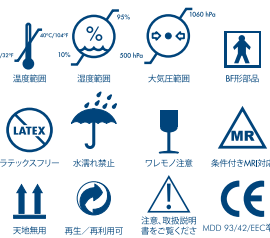
メーカー保証

エアトラック アバント光学ユニットに関してメーカーは、使用回数制限内、もしくはご購入後2年以内(いずれか早いもの)における材料不良、製造不良について保証をします。ただし、指示されたとおり製品が使用された場合に限り有効です。また、この保証は弊社の代理店を通じて購入された製品についてのみ有効です。

エアトラック アバントのブレードとアイカップは、単一患者様にのみ使用して下さい。

警告! エアトラック アバントのブレードを洗浄・再使用は患者様への安全性が損なわれる可能性があります。

エアトラック アバントのブレードを洗浄・滅菌することはできません。これに反して使用した場合、製品の性能において深刻な結果を招く恐れがあり、保証は無効となります。それ以外、明示・暗示に関わらず、商品性または特定目的のための商品特性などを含め、保証の責任は負いかねます。



製造元: **PRODOL MEDITEC LIMITED**
No. 18, 7th Science Ave.
Hi-Tec Coast, Zhuhai, Guangdong
519085 P.R. China

EU販売代理店:
PRODOL MEDITEC, S.A.
Muelle Tomás Olavarrí 5, 3º
48930 Las Arenas SPAIN

エアトラック アバントの使用についての詳細は、以下のホームページをご覧ください。
www.airtraq.com
あるいは以下にお問い合わせください。
info@airtraq.com

エアトラックは登録商標です。

図 1

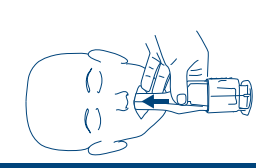


図 2

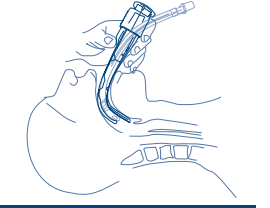


図 3

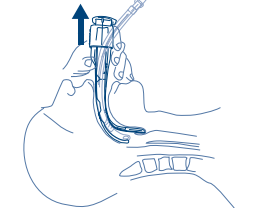


図 4

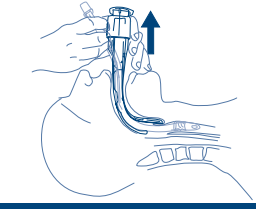


図 5

